

Admont, 28. Mai 2014

16. ARBÖ Classic Rallye - Die kompakte Oldieveranstaltung

Motorsport-Veranstaltungen mit Old- oder auch ´nur` so genannten Youngtimer-Fahrzeugen (solche, die aufgrund ihres noch ´jugendlicheren` Alters noch nicht zur Fraktion der Oldtimer zählen; Anm. d. Red.) erfreuen sich in den letzten Jahren einer immer größer werdender Beliebtheit. Dabei ist es sowohl für die beteiligten Protagonisten, als auch für die Zuschauer ganz egal, ob mit bereits wirklich historischen, automobilen Oldtimer-Raritäten oder mit Fahrzeugen gefahren wird, welche ihre aktuelle Zeit noch gar nicht so lange hinter sich haben. Im Gegenteil: Fahrzeuge, welche die der eine oder andere Zaungast noch selbst in der Frühzeit seines Führerscheins bewegt hat, wecken ganz besondere Erinnerungen. Wohingegen diejenigen vierrädrigen Pretiosen, welche mittlerweile Werte erreicht haben, die mit Einfamilienwohnhäusern konkurrieren, mitunter nur noch eine Geldanlage sind und höchst selten dem Straßenverkehr ´ausgesetzt` werden.

Für die ARBÖ Classic-Rallye, die am **13 / 14. Juni 2014** in der Alpenregion Gesäuse ausgefahren wird, haben sich die Verantwortlichen des ARBÖ Admont um Fahrleiter Kurt Gutternigg - eigentlich - vorgestellt, „unseren Zuschauern eine repräsentative Mischung aus beiden Fraktionen präsentieren zu können“. Die Bemühungen gingen und gehen also dahin, neben einer landschaftlich ansprechenden Streckenführung und einigen sportlichen Highlights auch und vor allem solche Old- oder auch Youngtimer nach Admont zu locken, welche die Augen der Fans leuchten lassen.

Im Gegensatz zum Motorsport mit ´aktuellen`, schnellen Fahrzeugen, findet derjenige mit historischen Fahrzeugen zumeist in etwas gemäßigterer Atmosphäre statt – ohne dabei jedoch andeuten zu wollen, dass beim Fahren mit Young- und Oldtimern nicht etwa weniger Ehrgeiz vorhanden wäre, aus dem jeweiligen Wettbewerb als Sieger hervorzugehen.

Nur ist die Aufgabenstellung eine andere: Während die Rallyeprofis mit ihren historischen Rallye-Rennern die abgesteckten und abgesperrten Sonderprüfungen wie bei der Austrian Rallye Legends am 19. / 20. September durchfahren ist im Classic-Rallyesport für die Teilnehmer so genannte Sollzeit-Prüfung eine bestimmte Zeit oder ein Schnitt vorgegeben, welche die Teams auf die Zehntel- oder gar Hundertstel-Sekunde erreichen müssen. Das gleichmäßige Fahren ist also Trumpf, das Einhalten einer bestimmten, vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeit.

Die „ARBÖ Classic“ ist eine Zweitagesveranstaltung; das heißt die Teilnehmer kommen am ersten Tag (Freitagnachmittag in die Alpenregion Gesäuse („Xeis“) und fahren gegen Abend den ersten Abschnitt, die ARBÖ Classic sportlich – auch „XEIS-Rallye“ genannt mit Start in Weng im Gesäuse und Ziel wieder in Weng im Gesäuse.

Vor dem Start der „Xeis-Rallye“ wird eine Papier- u. eine technische Abnahme durchgeführt. Das findet in der Nationalparkgemeinde Weng im Gesäuse, bei der die Fahrzeuge in verschiedene Klassen eingeteilt werden statt. Auf der Strecke gibt es Geschicklichkeits- und Orientierungsaufgaben zu lösen sowie Gleichmäßigkeitsprüfungen zu fahren.





ARBÖ



ARBÖ Admont Pressedienst

Der 1. Tag (13.6.2014) ARBÖ Classic sportlich „Xeis-Rallye“



Die Durchfahrtszeiten (ca.) Freitag, 13. Juni 2014

13.00 – 16.00 Uhr	WENG im Gesäuse	Abnahme
17.00 Uhr	WENG im Gesäuse – Gemeindeamt	Start + SP 1
17.25 Uhr	HALL - Zirnitzarena (Sportplatz)	SP 2
17.30 Uhr	ADMONT - Marienpark	SP 3
18.00 Uhr	JOHNSBACH - Kölblwirt	SP 4
18.15 Uhr	Gstatterboden	
18.20 Uhr	Hieflau	
18.40 Uhr	KIRCHENLANDL - Raiffeisenbank	ZK + SP 5
18.50 Uhr	Großreifling	
19.05 Uhr	Altenmarkt bei St. Gallen	
19.10 Uhr	Weißbach a.d. Enns	
19.15 Uhr	ST. GALLEN - Hauptplatz	SP 6
19.40 Uhr	WENG im Gesäuse – Gemeindeamt	Ziel 1. Tag + SP 7
Anschl.	OLDIE – NIGHT	



www.arboe-rallye.at



ARBÖ

ARBÖ Admont Pressedienst



Der 2. Tag

Am 2. Tag (Samstagsvormittag ab 10.00 Uhr) starten die Oldtimer dann zur Oldtimerausfahrt in Admont im Marienpark. Am Start werden die Fahrer und Fahrzeuge vorgestellt!



Die Durchfahrtszeiten(ca.) Samstag, 14. Juni 2014

10.00 Uhr	Admont – Marienpark	Re-Start + SP 8
10.30 Uhr	St. Gallen	
10.35 Uhr	Weißbach a.d. Enns	
10.40 Uhr	Altenmarkt b. St.Gallen	
11.15 Uhr	Weyer (Hauptplatz)	
11.40 Uhr	Hollenstein	
12.00 Uhr	Lassing (Gemeinde Göstling a.d.Ybbs)	
12.20 Uhr	HOCHKAR	ZK - Etappenziel
12.55 Uhr	HOCHKAR	Re - Start
13.10 Uhr	Palfau	
13.20 Uhr	Gams	
13.25 Uhr	MOOSLANDL - AVIA TS	SP 9
13.30 Uhr	Großreifling	
14.00 Uhr	ERB/OBERREITH - Feuerwehr	ZK + SP 10
15.00 Uhr	WENG im Gesäuse – Gemeindeamt	Ziel + SP 11
18.00 Uhr	WENG im Gesäuse – Gemeindesaal	Siegerehrung



www.arboe-rallye.at